




भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 177]

नई विल्ली, सोमवार, मई 7, 1990/वैशाख 17, 1912

No. 177)

NEW DELHI, MONDAY, MAY 7, 1990/VAISAKHA 17, 1912

इस भाग से भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह असाधारण संकाय के कृप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

खण्ड-भूतस परिवर्तन मंत्रालय

(पत्रन खण्ड)

प्रधिसूचनाएं

नई विल्ली, 7 मई, 1990

सा.का.नि. 468 (अ) :- केंद्रीय सरकार, भारतीय पत्रन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) को वारा 4 की उपधारा (1) के खण्ड (क)
मीर उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त अधिनियम का, इससे उपायद सारणी के स्तम्भ (2) में विनिर्विष्ट अन्वयान मीर निकोबार
द्वीप के संबंध धोन के पत्रनों तक, उक्त सारणी के स्तम्भ (3) में तस्खानी प्रक्रियित में उपदर्शित उनकी स्थितियों सहित, विस्तार करती है मीर द्वीपणा
करती है कि उक्त अधिनियम के प्रयोजनों के लिए प्रत्येक ऐसे पत्रन की सीमाएं उक्त सारणी के स्तम्भ (4) में प्रत्येक ऐसे पत्रन के समाने विनिर्विष्ट रूप में
होंगी।

सारणी

क्रम सं.	पत्रन	स्थिति	सीमाएं
1	2	3	4
1.	ईस्ट ग्राहनेड	(ए) ग्रहांश $13^{\circ} 37' 12''$ एन (लेटीट्यूड) रेखांश $93^{\circ} 02' 54''$ ई	विन्दु (ए) (मी) (सी) को उसी क्रम में जोड़ने वाली रेखाओं द्वारा परिवर्त धोन के अन्तर्गत आने वाले सम्पूर्ण सागर छाप, छारीय सागर खण्ड सहित, पूर्वी द्वीप की पत्रन सीमा बनाते हैं।
		(बी) ग्रहांश $13^{\circ} 37' 48''$ एन रेखांश $93^{\circ} 01' 54''$ ई	
		(सी) ग्रहांश $13^{\circ} 38' 30''$ एन रेखांश $93^{\circ} 03' 00''$ ई	

1 2

3

4

2. डिल्लीपुर	(ए) अक्षांश 13° 16' 15" एन रेखांश 93° 04' 03" ई	स्थिति (ए) और (बी) को जोड़ने वाली रेखा के परिचय की ओर के सम्पूर्ण सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड सहित, डिल्लीपुर की पत्तन सीमा बनाते हैं।
3. मायाबुन्दर प्रास्टिन स्ट्रेट परम्परा कालीघाट	(ए) अक्षांश 12° 50' 00" एन रेखांश 92° 57' 00" ई	विन्दु (ए) से (बी) तक को उसी कम में जोड़ने वाली रेखाओं के परिचय की ओर के सम्पूर्ण सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड सहित, माया बुन्दर, प्रास्टिन स्ट्रेट, परम्परा और कालीघाट की पत्तन सीमा बनाते हैं।
	(बी) अक्षांश 12° 55' 35" एन रेखांश 92° 58' 52" ई	
	(सी) अक्षांश 12° 59' 45" एन रेखांश 93° 00' 36" ई	
	(डी) अक्षांश 13° 01' 42" एन रेखांश 93° 00' 24" ई	
4. हुक्लाक	(ए) अक्षांश 12° 02' 52" एन रेखांश 92° 58' 00" ई	विन्दु (ए) से (बी) और (सी) से (डी) तक को जोड़ने वाली रेखाओं के बीच पड़ने वाली सम्पूर्ण सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड, सहित, हुक्लाक की पत्तन सीमाएं बनाते हैं।
	(बी) अक्षांश 12° 03' 45" एन रेखांश 92° 58' 18" ई	
	(सी) अक्षांश 12° 01' 29" एन रेखांश 93° 00' 18" ई	
	(डी) अक्षांश 12° 02' 02" एन रेखांश 00° 03' 03" ई	
5. नील आइलैंड	(ए) अक्षांश 11° 50' 54" एन रेखांश 93° 00' 54" ई	विन्दु (ए) से (बी) तक (सी) तक को जोड़ने वाली रेखाओं के दक्षिण से परिवर्तन सम्पूर्ण सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड सहित, नील आइलैंड की पत्तन खीभाई बनाते हैं।
	(बी) अक्षांश 11° 51' 24" एन रेखांश 93° 02' 24" ई	
	(सी) अक्षांश 11° 50' 36" एन रेखांश 93° 03' 51" ई	
6. सिंक और साउथ सिंग प्राइलैंड्स	(ए) अक्षांश 11° 15' 48" एन रेखांश 92° 42' 30" ई	(ए) से (ई) को उसी कम में जोड़ने वाली रेखाओं द्वारा परिवर्तन सम्पूर्ण सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड सहित, नाथ सिंक और साउथ सिंक द्वीप की पत्तन सीमाएं बनाते हैं।
	(बी) अक्षांश 11° 18' 24" ई रेखांश 92° 44' 12" एन	
	(सी) अक्षांश 11° 19' 48" एन रेखांश 93° 43' 24" ई	
	(डी) अक्षांश 11° 18' 42" एन रेखांश 92° 42' 00" ई	
	(ई) अक्षांश 11° 16' 42" एन रेखांश 92° 41' 43" ई -	
7. (जोली बायम) (मैकफरसन स्ट्रेट)	(ए) अक्षांश 11° 29' 12" ए रेखांश 42° 16' 48" ई	निम्नलिखित रेखाओं द्वारा परिवर्तन सम्पूर्ण सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड सहित गट चेंट आइलैंड, चिकिया टापू जोली बायम मैकफर- सन स्ट्रेट, नार मुगली आइलैंड, रेड स्किन, प्रब और बांद्रा की पत्तन सीमाएं बनाते हैं।
	(बी) अक्षांश 11° 35' 12" ए रेखांश 2° 12' 00" ई	(i) (ए) से (सी) तक
	(सी) अक्षांश 11° 35' 16" ए	(ii) (सी) से (डी) तक
	(डी) अक्षांश 11° 35' 30" ए रेखांश 92° 16' 10" ई	(iii) (ई) से (एफ) तक
	(ई) अक्षांश 11° 25' 16" एन रेखांश 42° 41' 06" ई	
	(एफ) अक्षांश 11° 28' 36" एन रेखांश 92° 42' 48" ई	

1	2	3	4
8. हृष्ट वे	(ए) अक्षांश रेखांश	10° 34' 45" एन 92° 34' 20" ई	स्थिति (ए) से (बी) तक से खींची गई रेखाओं के पश्चिम की ओर के सम्पूर्ण साधर खण्ड, ज्वारीय साधर खण्ड सहित, हृष्ट वे की पत्तन सीमाएं बनाते हैं।
	(बी) अक्षांश रेखांश	10° 39' 15" एन 92° 34' 54" ई	
9. हुगोंग क्रीक	(ए) अक्षांश रेखांश	10° 47' 18" एन 92° 35' 20" ई	विन्दु (ए), (बी), और (सी) को उसी क्रम से जोड़ने वाली रेखाओं के पश्चिम की ओर के सम्पूर्ण साधर खण्ड, ज्वारीय साधर खण्ड सहित, हुगोंग क्रीक की पत्तन सीमाएं बनाते हैं।
	(बी) अक्षांश रेखांश	10° 49' 38" एन 92° 35' 56" ई	
	(सी) अक्षांश रेखांश	10° 49' 48" एन 92° 34' 00" ई	
10. पिलो मिलो	(ए) अक्षांश रेखांश	07° 23' 40" एन 93° 41' 21" ई	(ए) से (बी) और (सी) से (डी) तक जोड़ने वाली रेखाओं के पश्चात जाने वाले सम्पूर्ण साधर खण्ड, ज्वारीय साधर खण्ड महित, पिलो मिलो की पत्तन सीमाएं बनाते हैं।
	(बी) अक्षांश रेखांश	07° 23' 57" एन 93° 41' 08" ई	
	(सी) अक्षांश रेखांश	07° 24' 31" एन 93° 40' 54" ई	
	(डी) अक्षांश रेखांश	07° 24' 46" एन 93° 41' 48" ई	
11. कोडुल माइलैंड	(ए) अक्षांश रेखांश	07° 12' 48" एन 93° 42' 45" ई	विन्दु (ए) से (बी) और (बी) से (सी) को जोड़ने वाली रेखाओं के पश्चिम की ओर के साधर खण्ड, ज्वारीय साधर खण्ड सहित कोडुल माइलैंड की पत्तन सीमाएं बनाते हैं।
	(बी) अक्षांश रेखांश	07° 13' 27" एन 93° 42' 54" ई	
	(सी) अक्षांश रेखांश	07° 13' 30" एन 93° 42' 14" ई	
12. कम्पवेल वे	(ए) अक्षांश रेखांश	06° 57' 10" एन 93° 56' 26" ई	विन्दु (ए), (बी) और (सी) को इसी क्रम में जोड़ने वाली रेखाओं के पश्चिम की ओर के साधर खण्ड ज्वारीय साधर खण्ड सहित, कम्पवेल वे (मेट निकोबार) की पत्तन सीमाएं बनाते हैं।
	(बी) अक्षांश रेखांश	06° 58' 45" एन 93° 56' 48" ई	
	(सी) अक्षांश रेखांश	06° 59' 28" एन 93° 56' 32" ई	
13. साउथ वे	(ए) अक्षांश रेखांश	06° 45' 12" एन 93° 49' 57" ई	इन्हिं विन्दु (ए) से हवाई विन्दु (बी) तक को जोड़ने वाली रेखाओं के ऊतर की ओर के साधर खण्ड ज्वारीय साधर खण्ड सहित, साउथ वे (मेट निकोबार) की पत्तन सीमाएं बनाते हैं।
	(बी) अक्षांश रेखांश	06° 47' 30" एन 93° 52' 48" ई	
14. ओरा	(ए) अक्षांश रेखांश	08° 25' 36" एन 93° 02' 00" ई	विन्दु (ए), (बी), (सी), (डी) और (ए) को उसी क्रम से जोड़ने वाली रेखाओं द्वारा परिषद सभी साधर खण्ड, ज्वारीय साधर खण्ड ओरा की पत्तन सीमाएं बनाते हैं।
	(बी) अक्षांश रेखांश	08° 27' 18" एन 93° 00' 48" ई	
	(सी) अक्षांश रेखांश	08° 28' 54" एन 93° 02' 50" ई	
	(डी) अक्षांश रेखांश	08° 27' 12" एन 93° 03' 52" ई	
15. ईरेस	(ए) अक्षांश रेखांश	08° 12' 30" एन 93° 11' 48" ई	विन्दु (ए) और (बी) को जोड़ने वाली रेखा के पश्चिम की ओर के साधर खण्ड, ज्वारीय साधर खण्ड ईरेस माइलैंड की पत्तन सीमाएं बनाते हैं।
	(बी) अक्षांश रेखांश	08° 20' 48" एन 93° 08' 10" ई	

1	2	3	4
16. टिलनबंग			
	(ए) अक्षांश रेखांश	08° 28' 50" एन 91° 36' 48" ई	विन्दु (ए) से (बी) और (सी) से (सी) तक जोड़ने वाली रेखाओं के पूर्व की ओर के सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड सहित, टिलनबंग की परतन सीमाएं बनाते हैं।
	(बी) अक्षांश रेखांश	08° 30' 42" एन 91° 35' 15" ई	
	(सी) अक्षांश रेखांश	08° 34' 18" एन 91° 36' 18" ई	
17. सिलियनबंग (कास्टाइल वे)			विन्दु (ए) से (बी) तक को जोड़ने वाली रेखाओं के उत्तर पश्चिम की ओर के सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड सहित, सिलियनबंग (कास्टाइल वे) की परतन सीमाएं बनाते हैं।
18. कटचल (ईस्ट वे)			विन्दु (ए) से (बी) तक और (बी) से (सी) तक को जोड़ने वाली रेखा के पश्चिम को ओर के सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड सहित, कटचल (ईस्ट वे) की परतन सीमाएं बनाते हैं।
	(ए) अक्षांश रेखांश	07° 59' 00" एन 91° 25' 24" ई	
	(बी) अक्षांश रेखांश	08° 00' 00" ए 91° 25' 48" ई	
	(सी) अक्षांश रेखांश	08° 00' 00" एन 91° 23' 54" ई	
19. नकोरी हावर			विन्दु (ए) से (बी) तक और (सी) से (सी) तक को जोड़ने वाली रेखा के प्रत्यार्थि प्राने बाले सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड सहित, नकोरी हावर की परतन सीमाएं बनाते हैं।
	(ए) अक्षांश रेखांश	08° 00' 00" एन 91° 29' 14" ई	
	(बी) अक्षांश रेखांश	07° 59' 08" एन 91° 20' 06" ई	
	(सी) अक्षांश रेखांश	08° 52' 08" एन 91° 32' 36" ई	
	(दी) अक्षांश रेखांश	08° 01' 36" एन 91° 12' 51" ई	

[का. सं. पी आर. -11013/1/88-पी ओ]

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Port Wing)

NOTIFICATIONS

N.W Delhi, the 7th May, 1990

G.S.R. 468(E):—In exercise of the powers conferred by clause (a) of sub-section (1) and sub-section (2), of section 4 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby extends the said Act to the Ports in the Union Territory of Andaman & Nicobar Islands specified in the column (2) of the Table annexed hereto with their positions indicated in the corresponding entry in column (3) of the said Table and declares that the limits of each such Port for the purposes of the said Act, shall be as specified against each such port in column (4) of the said Table.

TABLE

Sl. No.	Port	Position	Limits
1	2	3	4
1. EAST ISLAND			
	(A) Lat 13° 37' 12" N Lon 93° 02' 54" E		All waters including tidal waters falling in the area enclosed by the line joining the points (A) (B) (C) in sequence cover port limit of East Island.
	(B) Lat 13° 37' 48" N Lon 93° 01' 54" E		
	(C) Lat 13° 38' 30" N Lon 93° 03' 00" E		

1	2	3	4
2. DIGLIPUR		(A) Lat $13^{\circ} 16' 15''$ N Lon $93^{\circ} 04' 03''$ E (B) Lat $13^{\circ} 17' 57''$ N Lon $93^{\circ} 05' 09''$ E	All waters including tidal waters seawards of the line joining position (A) and (B) cover Port limit of Diglipur.
3. MAYABUNDER AUSTIN STRAIT PARANGARA KALIGHAT		(A) Lat $12^{\circ} 50' 00''$ N Lon $93^{\circ} 57' 00''$ E (B) Lat $12^{\circ} 55' 35''$ N Lon $93^{\circ} 58' 52''$ (C) Lat $12^{\circ} 59' 45''$ N Lon $93^{\circ} 00' 36''$ E (D) Lat $13^{\circ} 01' 42''$ N Lon $93^{\circ} 00' 24''$ E	All waters including tidal waters seawards of the lines joining the four points (A) to (D) in sequence cover the Port limit of Mayabunder, Austin Strait, Parangara creek and Kalighat.
4. HAVELOCK		(A) Lat $12^{\circ} 02' 52''$ N Lon $92^{\circ} 58' 00''$ E (B) Lat $12^{\circ} 03' 45''$ N Lon $92^{\circ} 58' 18''$ E (C) Lat $12^{\circ} 01' 39''$ N Lon $93^{\circ} 00' 18''$ E (D) Lat $12^{\circ} 02' 45''$ N Lon $93^{\circ} 00' 03''$ E	All waters including tidal waters lying between the lines joining (A) to (B) and (C) to (D) cover Port limits of Havelock.
5. NEIL ISLAND		(A) Lat $11^{\circ} 50' 54''$ N Lon $93^{\circ} 00' 54''$ E (B) Lat $11^{\circ} 51' 34''$ N Lon $93^{\circ} 02' 24''$ E (C) Lat $11^{\circ} 50' 36''$ N Lon $93^{\circ} 03' 51''$ E	All waters including the tidal waters enclosed south of the lines joining (A) to (B) to (C) cover the Port limits of Neil Island.
6. CINQUE AND SOUTH CINQUE ISLANDS		(A) Lat $11^{\circ} 15' 48''$ N Lon $92^{\circ} 42' 30''$ E (B) Lat $11^{\circ} 18' 24''$ N Lon $92^{\circ} 44' 12''$ E (C) Lat $11^{\circ} 19' 48''$ N Lon $92^{\circ} 43' 24''$ E (D) Lat $11^{\circ} 18' 42''$ N Lon $92^{\circ} 42' 00''$ E (E) Lat $11^{\circ} 16' 42''$ N Lon $92^{\circ} 41' 42''$ E	All waters including tidal waters enclosed by the lines joining (A) to (E) in sequence cover the Port limits of North Cinque and South Cinque Islands.
7. (JOLLY BUOYS) MACPHERSON STRAIT		(A) Lat $11^{\circ} 27' 12''$ N Lon $92^{\circ} 36' 48''$ E (B) Lat $11^{\circ} 33' 12''$ N Lon $92^{\circ} 32' 00''$ E (C) Lat $11^{\circ} 35' 16''$ N Lon $92^{\circ} 34' 12''$ E (D) Lat $11^{\circ} 35' 30''$ N Lon $92^{\circ} 36' 30''$ E (E) Lat $11^{\circ} 25' 36''$ N Lon $92^{\circ} 41' 06''$ E (F) Lat $11^{\circ} 28' 36''$ N Lon $92^{\circ} 42' 48''$ E	All waters including tidal waters enclosed by the following lines covering the port limits of Rut Land Island, Chiriyatpu, Jolly Buoys Macpherson Strait, Taimugl Island, Red Skin, Grub and Wren Islands (i) (A) to (B) (ii) (C) to (D) (iii) (E) to (F)

1	2	3	4
8.	HUT BAY	(A) Lat 10° 34' 45" N Lon 92° 34' 20" E (B) Lat 10° 39' 15" N Lon 92° 34' 54" E	All waters includig tidal waters westward of lines drawn from position (A) to (B) cover the Port limits of Hut Bay.
9.	DUGONG CREEK	(A) Lat 10° 47' 18" N Lon 92° 35' 20" E (b) Lat 10° 49' 38" N Lon 92° 35' 56" E (C) Lat 10° 49' 38" N Lon 92° 34' 00" E	All waters including tidal waters Westward of lines joining the points (A), (B) and (C) in sequence cover the Port limits of Dugong Creek.
10.	PILLOW MILLOW	(A) Lat 07° 23' 40" N Lon 93° 41' 21" E (B) Lat 07° 23' 57" N Lon 93° 41' 08" E (C) Lat 07° 24' 33" N Lon 93° 40' 54" E (D) Lat 07° 24' 46" N Lon 93° 41' 48" E	All waters including tidal waters falling within the lines joining (A) to (B) and (C) to (D) cover the port limits of Pillow Millow.
11.	11. KONDUL ISLAND	(A) Lat 07° 12' 48" N Lon 93° 42' 45" E (B) Lat 07° 13' 27" N Lon 93° 42' 54" E (C) Lat 07° 13' 34" N Lon 93° 42' 14" E	All waters including tidal waters South westward to the lines joining the points (A) to (B) and (C) to cover the port limits of Kondul Island.
12.	CAMPBELL BAY	(A) Lat 06° 57' 10" N Lon 93° 56' 36" E (B) Lat 06° 58' 45" N Lon 93° 56' 48" E (C) Lat 06° 59' 28" N Lon 93° 56' 32" E	All waters including tidal waters Westward to the lines joining the points (A), (B) and (C) in sequence cover the Port limits of Campbell Bay (Great Nicobar).
13.	SOUTH BAY	(A) Lat 06° 45' 12" N Lon 93° 49' 57" E (B) Lat 06° 47' 30" N Lon 93° 52' 48" E	All waters including tidal waters in North of the lines joining Indira Point 'A' to Hayward Point (B) cover the Port limits of South Bay (Great Nicobar).
14.	CHOWRA	(A) Lat 08° 25' 36" N Lon 93° 02' 00" E (B) Lat 08° 27' 18" N Lon 93° 00' 48" E (C) Lat 08° 28' 54" N Lon 93° 02' 50" E (D) Lat 08° 27' 12" N Lon 93° 03' 52" E	All waters including tidal waters enclosed by the lines joining the points (A), (B), (C), (D) and (A) in sequence cover the port limits of Chowra.
15.	TERESSA	(A) Lat 08° 12' 30" N Lon 33° 11' 48" E (B) Lat 08° 20' 48" N Lon 93° 08' 10" E	All waters including tidal waters enclosed Westward of the line joining point (A) and (B) cover the port limits of Teressa Island.
15.	TILLANCHANG	(A) Lat 08° 28' 50" N Lon 93° 36' 48" E (B) Lat 08° 30' 42" N Lon 93° 35' 15" E (C) Lat 08° 34' 18" N Lon 93° 36' 18" E	All waters including tidal waters Eastward of lines joining points (A) to (B) and (B) to (C) cover the port limits of Tillanchang.
17.	TILLANCHANGE (CASTLE BAY)	(A) Lat 08° 25' 14" N Lon 93° 37' 12" E (B) Lat 08° 27' 54" N Lon 93° 38' 03" E	All waters including tidal waters North Westward of lines joining points (A) to (B) cover the port limits of Tillanchang (Castle Bay).

1	2	3	4
18. KATCHAL (EAST BAY)	(A) Lat $07^{\circ} 58' 00''$ N Lon $73^{\circ} 23' 24''$ E (B) Lat $08^{\circ} 00' 00''$ N Lon $93^{\circ} 25' 48''$ E (C) Lat $08^{\circ} 00' 00''$ N Lon $93^{\circ} 23' 54''$ E		All waters including tidal waters westward of the line joining the points (A) to (B) and (B) to (C) cover the port limits of Katchal (East Bay)
19. NANCOWRY HARBOUR	(A) Lat $08^{\circ} 00' 00''$ N Lon $93^{\circ} 29' 14''$ E (B) Lat $07^{\circ} 59' 08''$ N Lon $93^{\circ} 30' 06''$ E (C) Lat $08^{\circ} 02' 08''$ N Lon $93^{\circ} 32' 36''$ E (D) Lat $08^{\circ} 01' 36''$ N Lon $93^{\circ} 32' 51''$ E		All waters including tidal waters falling within the line joining points (A) to (B) and (C) to (D) cover the port limits of Nancowry Harbour.

[F.No. PR-11013/1/88—PG]

सा. का. नि. 469 (प्र) :- केन्द्रीय बरेतर, मारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) को धारा 5 द्वारा प्रवत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए घोषणा करता है कि इससे उत्तर द्वारा सारणी के स्थान (2) में विनिर्दिष्ट प्रणालीन और निकोबार द्वीप के भव्य राज्य और के पत्तनों की सीमाओं का विस्तार उत्तर सारणी के स्थान (4) में प्रत्येक पत्तन के सामने विनिर्दिष्ट रूप में होगा।

सारणी

क्र. सं.	पत्तन	स्थिति	सीमाएं
1	2	3	4
1 पोर्ट बेल्यर	(ए) प्रशांश $11^{\circ} 41' 58''$ एन (लेट. डिप्पूड) रेखांश $92^{\circ} 45' 24''$ ई (बी) प्रशांश $11^{\circ} 40' 47''$ एन रेखांश $92^{\circ} 48' 03''$ ई (सी) प्रशांश $11^{\circ} 40' 08''$ एन रेखांश $92^{\circ} 45' 45''$ ई (डी) प्रशांश $11^{\circ} 39' 50''$ एन रेखांश $92^{\circ} 45' 30''$ ई		उत्तरीय बिन्दु (ए) से रास द्वीप (बी) की उत्तरी नोक तक और उसके अगे रासद्वीप के पश्चिमी पत्तन के साथ-साथ और उसके अगे रास द्वीप (सी) की दक्षिणी नोक से दक्षिणी बिन्दु (डी) तक की रेखा के पश्चिम की ओर के समूर्ण सागर खण्ड पोर्ट बेल्यर की पत्तन सीमा बनते हैं।
2 मालका का. निकोबार (पूर्वी)	(ए) प्रशांश $09^{\circ} 60' 00''$ एन रेखांश $92^{\circ} 49' 54''$ ई (बी) प्रशांश $09^{\circ} 10' 00''$ एन रेखांश $92^{\circ} 51' 00''$ ई (सी) प्रशांश $09^{\circ} 11' 30''$ एन रेखांश $92^{\circ} 51' 00''$ ई (डी) प्रशांश $01^{\circ} 11' 30''$ एन रेखांश $92^{\circ} 49' 30''$ ई		बिन्दु (ए), (बी) (सी) और (डी) को उसी अम से जोड़ने वाली रेखाओं के परिवर्त की ओर के सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड सहित, कार निकोबार (पूर्वी) की पत्तन सीमा बनते हैं।
3 पत्तन कार निकोबार (पश्चिमी)	(ए) प्रशांश $09^{\circ} 13' 03''$ एन रेखांश $92^{\circ} 43' 27''$ ई (बी) प्रशांश $09^{\circ} 15' 27''$ एन रेखांश $92^{\circ} 46' 28''$ ई		बिन्दु (ए) और (बी) को जोड़ने वाली रेखा के दक्षिणी पूर्व की ओर के सागर खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड सहित, कार निकोबार (पश्चिमी) पत्तन की सीमा बनते हैं।

1	2	3	4
4. एलर्फिस्टन हॉबर रंगत			
	(ए) अक्षांश 12° 11' 30" एन रेखांश 92° 52' 56" ई		विन्हु (ए) से (बो) तक को जोड़ने वाली रेखाओं के उत्तर की ओर
	(बो) अक्षांश 12° 11' 40" एन रेखांश 92° 56' 06" ई		के (सी) से (डो) तक, और (ई) से (एफ) तक, (जी) तक, (एक) तक, (पाई) तक, (जे) और (के) तक की स्थितियाँ से खोजी गई रेखाओं के पश्चिम की ओर के सम्पूर्ण सागर खण्ड,
	(ती) अक्षांश 12° 13' 20" एन रेखांश 92° 56' 24" ई		ज्वारीय सागर खण्ड सहित, स्ट्रेट द्वीप, उत्तरी पैसेज द्वीप, कोल बुक्स पैसेज, मिल्स पैसेज, होमफो स्ट्रेट (बारातंग और कवमतला, उत्तर नैटो, येरद्वारा जेट्टी गांधी बाट, नीलम्बर) लोगद्वीप एलर्फिस्टन हॉबर पत्तन की सीमाएँ बनाते हैं। स्थिति (पाई) से (जे) तक, (के) तक से खोजी गई रेखा के पश्चिम की ओर के सम्पूर्ण सागर
	(ई) अक्षांश 12° 14' 12" एन रेखांश 92° 55' 48" ई		खण्ड, ज्वारीय सागर खण्ड सहित, रंगत की पत्तन सीमा बनाते हैं।
	(एफ) अक्षांश 12° 18' 33" एन रेखांश 92° 56' 12" ई		
	(ग्व) अक्षांश 62° 21' 18" एन रेखांश 92° 57' 36" ई		
	(जी) अक्षांश 12° 24' 00" एन रेखांश 92° 58' 18" ई		
	(ज्व) अक्षांश 12° 26' 00" एन रेखांश 92° 58' 26" ई		
	(पाई) अक्षांश 12° 28' 18" एन रेखांश 92° 57' 36" ई		
	(जे) अक्षांश 12° 29' 42" एन रेखांश 92° 58' 15" ई		

[का.सं. पी आर-11013-1/88-भी भी]

संस्थित नामांयण कानून, संयुक्त सचिव

G.S.R. 469(E):—In exercise of the powers conferred by section 5 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby declares that the extent of limit of the port in the Union Territory of Andaman Nicobar Islands specified in Column (2) of the Table annexed hereto with their positions indicated in the corresponding entry in column (3) of the said Table shall, for the purpose of the said Act, be as specified against each port in the column (4) of the said Table.

TABLE

Sl. No.	Port	Position	Limits
1	2	3	4
1. PORT BLAIR			
	(A) Lat 11° 41' 58" N Lon 92° 45' 24" E		All water westward of line from the North Point
	(B) Lat 11° 40' 47" N Lon 92° 46' 03" E		(A) to the Northern tip of Ross Island (B) and thence along the western shores of Ross Island and thence from south tip of Ross Island (C) to the south Point
	(C) Lat 11° 40' 08" N Lon 92° 45' 48" E		(D) cover the port limit of Port Blair.
	(D) Lat 11° 39' 50" N I.o 92° 45' 30" E		
2. MALACCA CAR NICOBAR (EAST)			
	(A) Lat 09° 10' 00" N Lon 92° 49' 54" E		All waters including tidal waters Westward of lines
	(B) Lat 09° 10' 00" N Lon 92° 51' 00" E		joining the points (A), (B), (C) and (D) in sequence cover the Port limits of Car Nicobar (East).
	(C) Lat 09° 11' 30" N Lon 92° 51' 00" E		
	(D) Lat 09° 11' 30" N Lon 92° 49' 30" E		

Sl. No	Port	Position	Limits
3.	MUS CAR NICOBOR (WEST)	(A) Lat 09° 13' 03" N Lon 92° 43' 27" E (B) Lat 09° 15' 20" N Lon 92° 46' 28" E	All waters including tidal waters South east ward of the line joining points (A) and (B) cover the port limits of Car Nicobar (West).
4.	ELPHINSTON HARBOUR RANGAT	(A) Lat 12° 11' 30" N Lon 92° 52' 56" E (B) Lat 12° 11' 40" N Lon 92° 46' 06" E (C) Lat 12° 13' 20" N Lon 92° 46' 24" E (D) Lat 12° 14' 12" N Lon 92° 55' 48" E (E) Lat 12° 18' 33" N Lon 92° 56' 12" E (F) Lat 12° 21' 18" N Lon 92° 57' 36" E (G) Lat 12° 24' 00" N Lon 92° 58' 18" E (H) Lat 12° 26' 00" N Lon 92° 48' 26" E (I) Lat 12° 28' 18" N Lon 92° 57' 36" E (J) Lat 12° 29' 12" N Lon 92° 58' 30" E (K) Lat 12° 29' 42" N Lon 92° 58' 15" E	All waters including tidal waters Northward of lines joining (A) to (B) and Westwards of the lines drawn from positions (C) to (D) and (E) to (F) to (G) to (H) to (I), (J) and (K) covers the port limits of Strait Island, North Passage Island, Cole Brook Passage, Mills Passage, Homfray Strait (Baratang and Kadamtala, Uttara jetty, Yeratta jetty, Gandhi Ghat, Neelambur) Long Island, Elphinston Harbour. All waters including tidal waters Westward of line drawn from position (I) to (J) to (K) cover port limits of Rangat.

[F.No. PR-11013/1/88-PG]

S.N. KAKAR, Jt. Secy.

